



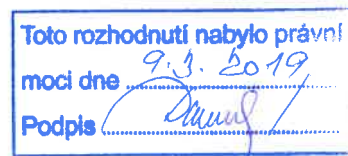
MUPCX00BG9VZ

MĚSTSKÝ ÚŘAD PŘELOUČ

ODBOR STAVEBNÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/23208/2018/Do
Č.j.: MUPC 3710/2019
Spis.,skart.znak 280.13, A, 20
Vyřizuje: Mgr. Jiří Dobruský
Tel.: 466 094 149
E-mail: jiri.dobrusky@mestoprelouc.cz



Datum: 20.2.2019

MĚSTSKÝ ÚŘAD
ODBOR STAVEBNÍ
PŘELOUČ

Účastníci řízení:

Stavebník:

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53211 Pardubice

Vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno:

Sev.en EC, a.s., K Elektrárně 227, 53312 Chvaletice, IČ: 28786009

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové, IČ: 42196451

Vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva navrhovanou stavbou přímo dotčena:

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53211 Pardubice, IČ: 70892822

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 40502 Děčín, IČ: 24729035

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681, 13000 Praha 3, IČ: 04084063

Sev.en EC, a.s., K Elektrárně 227, 53312 Chvaletice, IČ: 28786009

Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., Teplého 2014, 53002 Pardubice, IČ: 60108631

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ: 70994234

Vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno:

Sev.en EC, a.s., K Elektrárně 227, 53312 Chvaletice, IČ: 28786009

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové, IČ: 42196451

Aneta Hladíková, U Kostela 26, 28574 Záboří nad Labem

Ing. Jiřina Simon Hladíková, K Havaji 294, 28574 Záboří nad Labem

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Přelouč, odbor stavební, podle § 16 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a dále v souladu s § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), pověřený výkonem působnosti speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až § 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 12.12.2018 podal

Pardubický kraj, se sídlem Komenského náměstí 125, 53211 Pardubice, IČ: 70892822 (dále jen „stavebník“), a na základě tohoto přezkoumání vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu,

stavební povolení

na stavbu:

Modernizace mostu ev. č. 322-014 Chvaletice

- stavba bude trvale umístěna na pozemcích parc. č. 203/1 a 970/1 oba katastrální území Trnávka
- staveniště (dočasný zábor pozemků) se vymezuje pozemky parc. č. 203/1, 203/3, 227/24, 227/25, 227/26, 227/27, 227/28, 970/1 a 1033/2 vše katastrální území Trnávka.

Předmětem stavby je modernizace stávajícího mostního objektu ev. č. 322-014 na komunikaci II/322 v liniovém staničení km 19,566 a staničení úseku 1341A06802 do 1341A071 km 7,170 v nezastavěném území obce Trnávka, napojení na stávající dotčené plochy s úpravou komunikace II/322 v délce 200,0 m a přeložka el. VO vedení.

Předmětem tohoto povolení jsou níže uvedené stavební objekty:

Objekt SO 181 – Přejížděcí dopravní opatření

Komunikace II/322:

Veškerá automobilová doprava bude vedena po samostatných objízdných trasách mimo zájmový prostor komunikace II/322 a prostor mostu ev. č. 322-014. Při dokončovacích pracích pod mostem a v navazujících úsecích bude doprava vrácena na komunikaci II/322, provoz bude sveden do jednoho jízdního pruhu a řízen světelnými signály.

Místní komunikace pod mostem:

Provoz na místní komunikaci pod mostem (prostor křížení komunikace s železniční vlečkou) bude po dobu realizace stavby plně vyloučen. V ostatních navazujících úsecích bude komunikace vyznačena dočasně jako slepá umožňující obsluhování stávajících objektů.

Železniční trať Pardubice – Kolín:

Provoz na dané železniční trati v traťovém úseku Řečany nad Labem – Chvaletice nebude stavbou nijak omezen.

Dvoukolejná vlečka pod mostem:

Provoz na vlečce bude v jednotlivých fázích výstavby modernizace mostu omezen výlukami. Výluky budou dohodnuty a plánovány s vlastníkem vlečky.

Objekt SO 201 – Most ev. č. 322-014

- Kompletní demolice mostního svršku, příslušenství (zábradlí, izolace, vozovka, římsy, odvodnění), vodorovné nosné konstrukce a části spodní stavby.
- Rozebrání krytu a obrusné vrstvy komunikace II/322 v celkové délce 200,0 m, a to ve staničení 0,005 147 – 0,205 147 vč. rozebrání konstrukce nepevněné krajnice, násypu krajnic a příslušenství v podobě zádržného systému silničních svodidel na obou okrajích vozovky.
- Výstavba nového mostního objektu ve shodném místě na stávajících opěrách. U opěr a křídel bude provedena nová konstrukce úložných prahů z monolitického železobetonu. Na úložných prazích budou železobetonové monolitické ložiskové bloky. Nosná konstrukce v šíři 12,60 m s výškou n.k. celkem 1,57 m a délkou n.k. 30,828 m s rozpětím pole 29,356 m bude tvořena 7 podélnými betonovými předpjatými prefabrikáty spřaženými se železobetonovou monolitickou deskou a nadpodporovými příčníky a bude uložena na elastomerových ložiscích. Mostovka bude realizována jako jednopolová

prostá trámová konstrukce v konstantní levé šikmosti 62°. Římsy z železobetonové monolitické konstrukce s tvarem dle ČSN 73 6201 budou kotveny do předvrtaných otvorů ocelovými kotvami do povrchu mostovky a povrchu křídel. Na mostě bude realizována vozovka s kompletní konstrukcí skladby v šířkovém uspořádání S11,5/80. Před a za mostem budou realizována rampová napojení z kamenné dlažby do betonového lože a vyspárováním. Vlevo před mostem a vlevo za mostem bude z rampového napojení sveden skluz do výletního zaústění skluzu v patě svahu nebo ve svahu násypu komunikace. Vpravo před a za mostem bude odvodnění doplněno uliční vpustí, svedenou a zaústěnou svodným potrubím do odvodňovacího systému komunikace.

- Obnova vozovky v celkové délce 200,0 m, násypové partie komunikace budou ohumusovány, osety travní směsí, opatřeny protierozní kotvenou rohoží, patní příkopy budou pročištěny.
- Nové dopravní značení

Předmětem tohoto povolení není:

Objekt SO 430 – Přeložka el. VO vedení

Odpojení a demontáž stávajícího osvětlení podjezdu, včetně kabeláže (4 ks výbojkových svítidel instalovaných na stěnových výložnicích na opěrných zdech), nové osvětlení podjezdu uličními svítidly LED (4 ks) na stěnových výložnicích na opravených opěrných zdech, kabelové vedení pro nové osvětlovací body a napojení nového kabelového rozvodu ve stávajícím rozvaděči R-VO.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Povolovaná stavba bude realizována podle projektové dokumentace: „*Modernizace mostu ev. č. 322-014 Chvaletice*“ - zpracovatel MDS projekt s.r.o., Försterova 175, 56601 Vysoké Mýto, č. zakázky 1842-18-3 z prosince 2018, Ing. Jan Bursa, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýr. konstrukce, ČKAIT: 0601653, ověřené stavebním úřadem, kterou obdrží stavebník po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Provedení případných změn stavby před jejím dokončením je přípustné ve smyslu § 118 stavebního zákona pouze na základě povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Před zahájením stavby stavebník zajistí vytyčení celé prostorové polohy stavby odborně způsobilou osobou. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně ověřenými zeměměřičskými inženýry.
3. Před zahájením prací musí být prokazatelně zajištěno vytyčení skutečného průběhu všech podzemních sítí technické infrastruktury v prostoru staveniště a v průběhu realizace pak náležitá ochrana těchto sítí a plnění podmínek pro práce v ochranném pásmu těchto sítí podle požadavků jejich správců.
4. Prostor staveniště se určuje pouze v rozsahu pozemků, které jsou ve vlastnictví stavebníka nebo pozemků, k nimž má investor právo, nebo vyslovený souhlas, které jej opravňuje zřídit na těchto pozemcích požadovanou stavbu. Staveniště (dočasný zábor pozemků) se zřizuje na pozemcích parc. č. 203/1, 203/3, 227/24, 227/25, 227/26, 227/27, 227/28, 970/1 a 1033/2 vše katastrální území Trnávka.
5. Realizační dokumentace, odpovídající všem platným normám a technickým předpisům pro provádění staveb pozemních komunikací a mostů, nesmí být v rozporu s dokumentací ověřenou ve stavebním řízení a musí být zpracována tak, aby umožnila postihnout veškeré detaily skutečného provedení stavby.
6. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu **termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, včetně oprávnění k provádění stavby**. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“ pokud tak neučinil speciální stavební úřad.
7. Provádění stavby musí probíhat takovým způsobem, aby byly minimalizovány dopady do životního prostředí vlivem prašnosti, hluku a podobně, a aby nedošlo ke škodám či jiné újmě na cizím majetku. U výkopových prací a manipulaci s prašným materiálem bude zajištěna minimalizace produkce prachu, mezideponie prašného materiálu budou plachtovány a kropeny. Při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů. Musí být zajištěno, aby hluk ze stavební činnosti při realizaci stavby nepřekračoval v akusticky chráněných prostorech v okolí hygienické limity. Budou důsledně dodržována opatření stanovená projektem organizace výstavby k ochraně přilehlých nemovitostí a komunikací před znečištěním a poškozením stavební činností a staveništním provozem. V případě znečištění příp. poškození bude ihned zjednána náprava.

8. Stavba bude prováděna dodavatelsky stavebním podnikatelem, vybraným na základě výběrového řízení. Podnikatel zabezpečí odborné vedení prováděné stavby stavbyvedoucím.
9. Před zahájením výstavby musí být zpracován podrobný postup provádění výstavby včetně časového harmonogramu a způsobu dopravní obsluhy přilehlých nemovitostí a objektů na nich. Zhotovitel prokazatelnou formou zajistí informovanost vlastníků přilehlých nemovitostí a objektů na nich o chystaných dopravních opatřeních před zahájením výstavby, včetně uvedení jména a spojení na osobu vykonávající na stavbě technický dozor. Zhotovitel stavby požádá před zahájením prací u místně příslušného orgánu státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích, tj. Městského úřadu Přelouč o stanovení přechodné úpravy provozu.
10. Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s., zejména dodržet podmínky uvedené ve vyjádření zn. 0100974349 ze dne 22.08.2018.
11. Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození sítí elektronických komunikací společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., zejména dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č.j. 743041/18 ze dne 08.10.2018.
12. Při provádění stavebních a jiných prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení či poškození vodovodního potrubí ve správě společnosti Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., zejména dodržet podmínky uvedené ve vyjádření zn. HM/18/V/339 ze dne 22.10.2018.
13. Při provádění stavebních prací je zhotovitel, příp. investor povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení či poškození zařízení v majetku společnosti Sev.en EC, a.s. Elektrárna Chvaletice uvedené ve vyjádření ze dne 04.09.2018.
14. Jednotlivá kolizní místa (křížení, souběh) inženýrských sítí budou před jejich záhozy kontrolována svými správci.
15. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Při stavbě budou dodrženy obecné technické požadavky na komunikaci stanovené vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a příslušné technické normy, zejména ČSN 73 6201 Z1 Projektování mostních objektů, ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin.
16. Veškeré materiály použité na stavbu musí splňovat předepsané podmínky a charakteristiky neohrožující životní prostředí.
17. Okolní pozemky a veškeré složky životního prostředí nebudou negativně dotčeny.
18. Prováděním prací nebudou poškozovány a ničeny dřeviny. Dřeviny v blízkosti stavby budou při výstavbě zabezpečeny tak, aby nebyl poškozen jejich kořenový systém a dřeviny byly ochráněny od případného poškození kmenů (např. bedněním). Bude dodržena ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejm. článek 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam. Ochranné pásmo dřevin je 5 m od paty stromů. V tomto pásmu je zakázáno provádět výkopové práce strojním způsobem, ukládat zeminu a stavební materiál.
19. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
20. Stavbou nebudou nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
21. Na stavbě nebudou umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
22. Při provádění stavby nebude ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
23. Stavebník písemně oznámí Drážnímu úřadu termín zahájení uvedené stavby.
24. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

25. V blízkosti stavby se nachází propustky km 327,142; 327,270; 327,285 (bývalá „Pernerovka“) trati Česká Třebová – Praha ve správě státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Oblastní ředitelství Hradec Králové. Tyto objekty nebudou stavbou negativně ovlivněny, kontaktní osoba Bc. Milan Ježek (tel. 723 279 148).

26. Stavebními pracemi nebudou nijak dotčeny pozemky SŽDC, nebude na ně odkládán žádný stavební materiál, ani vytěžená zemina. Likvidace příp. odpadů bude řešena v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků SŽDC.

27. Při realizaci stavby nedojde k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje. Pracovní činností nedojde k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby bude respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.

28. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC (např. dojde k znečištění šterkového lože, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.) zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO Pardubice p. Dusbabu tel. 725 210 021 a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.

29. Stavba je umístěna v oblasti s výskytem bludných proudů. Podzemní část stavby bude realizována z materiálů nepodléhajících korozi nebo musí být chráněna proti korozivním účinkům bludných proudů.

30. Trať je elektrizována stejnosměrným proudem o napětí 3kV. Při práci v bezprostřední blízkosti tratě je nutno dodržet ČSN 34 1500 – Základní předpisy pro el. trakční zařízení, ČSN 34 1530 – Elektrické trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček, ČSN 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti a ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení – pevná trakční zařízení, část. 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování. Mechanizační prostředky, zvláště pak jejich pohyblivé části, se nesmí přiblížit k částem pod napětím na vzdálenost menší než 2 m.

31. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.

32. Veškeré změny v projektové dokumentaci budou SŽDC předloženy k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

33. Veškeré pozemky ve vlastnictví Lesů České republiky, s.p. budou stavebními pracemi dotčeny v nezbytně nutné míře, po dokončení stavby budou uvedeny do původního stavu.

34. Realizací stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod.

35. Veškerá případná manipulace se závadnými látkami bude prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

36. Realizací stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

37. O odpadech vzniklých realizací záměru a způsobu nakládání s nimi bude vedena evidence, kterou stavebník spolu s kopiemi dokladů o předání odpadu oprávněné osobě předloží před závěrečnou prohlídkou stavby na MěÚ Přelouč, odbor životního prostředí.

38. Po dokončení modernizace mostu budou v 1. hlavní mostní prohlídce uvedeny konkrétní hodnoty zatížitelností, které byly určeny statickým výpočtem.

39. Speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 115 odst. 1 stavebního zákona stanoví, že stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu, před jehož vydáním bude provedena závěrečná kontrolní prohlídka dokončené stavby. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří zápis o předání a převzetí stavby, pokud byl sepsán, závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními předpisy, popis a zdůvodnění provedených odchylek od vydaného stavebního povolení, dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby, protokoly o provedených statických zatěžovacích zkouškách, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků a doklady stanovené dle podmínek tohoto rozhodnutí.

40. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:

- Provedení demoličních prací objektu SO 201
- Provedení výstavby opravy mostu v I. etapě

Ukončení každé etapy oznámí stavebník úřadu v dostatečném předstihu.

41. Stavba bude dokončena do 31.12.2020.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53211 Pardubice, IČ: 70892822

Sev.en EC, a.s., K Elektrárně 227, 53312 Chvaletice, IČ: 28786009

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové, IČ: 42196451

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 40502 Děčín, IČ: 24729035

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681, 13000 Praha 3, IČ: 04084063

Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., Teplého 2014, 53002 Pardubice, IČ: 60108631

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ: 70994234

Odůvodnění:

Dne 12.12.2018 (MUPCP0089SDA) obdržel Odbor stavební Městského úřadu Přelouč žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „Modernizace mostu ev. č. 322-014 Chvaletice“ v rozsahu stavebních objektů SO 181 Přečhodné dopravní opatření, SO 201 Most ev. č. 322-014 a SO 430 Přeložka el. VO vedení. Stavba bude trvale umístěna na pozemcích p.č. 203/1 a 970/1 oba k.ú. Trnávka, dočasný zábor pozemků (stavenišť), které budou využity po dobu realizace stavby je vymezen pozemky p.č. 203/1, 203/3, 227/24, 227/25, 227/26, 227/27, 227/28, 970/1 a 1033/2 vše v katastrálním území Trnávka. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší:

- a) Podle ustanovení § 109 písm. a) stavebního zákona **stavebník** a podle ustanovení § 109 písm. d) **vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena**
 - Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53211 Pardubice, IČ: 70892822
- b) Podle ustanovení § 109 písm. c) stavebního zákona **vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno**
 - Sev.en EC, a.s., K Elektrárně 227, 53312 Chvaletice, IČ: 28786009
 - Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové, IČ: 42196451
- c) Podle ustanovení § 109 písm. d) stavebního zákona **vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva navrhovanou stavbou přímo dotčena**
 - ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 40502 Děčín, IČ: 24729035
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681, 13000 Praha 3, IČ: 04084063
 - Sev.en EC, a.s., K Elektrárně 227, 53312 Chvaletice, IČ: 28786009
 - Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., Teplého 2014, 53002 Pardubice, IČ: 60108631
 - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ: 70994234, Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259/1, 50101 Hradec Králové
- d) Podle ustanovení § 109 písm. e) stavebního zákona **vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno**
 - Sev.en EC, a.s., K Elektrárně 227, 53312 Chvaletice, IČ: 28786009
 - Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové, IČ: 42196451
 - Aneta Hladíková, U Kostela 26, 28574 Záboří nad Labem
 - Ing. Jiřina Simon Hladíková, K Havaji 294, 28574 Záboří nad Labem

Vlastnické právo k dotčeným pozemkům p.č. 203/1 a 970/1 oba k.ú. Trnávka, které opravňuje provést na nich předmětnou stavbu, speciální stavební úřad ověřil dálkovým přístupem v katastru nemovitostí. Předmětné pozemky jsou vedeny na listu vlastnictví č. 893 pro Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53211 Pardubice, IČ: 70892922.

Vlastnické právo k pozemkům, které budou v rámci realizace stavby využívány jako dočasný zábor (staveniště), tj. pozemky p.č. 203/1, 203/3, 227/24, 227/25, 227/26, 227/27, 227/28, 970/1 a 1033/2 vše k.ú. Trnávka si speciální stavební úřad ověřil dálkovým přístupem v katastru nemovitostí.

Pozemky p.č. 203/1 a 970/1 oba k.ú. Trnávka jsou vedeny na listu vlastnictví č. 893 pro Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 53211 Pardubice, IČ: 70892822.

Pozemky p.č. 227/24, 227/25, 227/26, 227/27 a 1033/2 vše k.ú. Trnávka jsou vedeny na listu vlastnictví č. 10041 pro Sev.en EC, a.s., K Elektrárně 227, 53312 Chvaletice, IČ: 28786009. Realizovat stavební záměr na těchto pozemcích doložil stavebník, v souladu s § 184a stavebního zákona, souhlasem vlastníka pozemků. Souhlas byl vyznačen na situaci navrhovaného stavu, č. přílohy B.3. Uvedená situace je součástí projektové dokumentace stavby.

Pozemky p.č. 203/3 a 227/28 oba k.ú. Trnávka jsou vedeny na listu vlastnictví č. 951 pro Českou republiku – Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové, IČ: 42196451. Realizovat stavební záměr na těchto pozemcích doložil stavebník, v souladu s § 184a stavebního zákona, souhlasem vlastníka pozemků. Souhlas byl vyznačen na situaci navrhovaného stavu, č. přílohy B.3. Uvedená situace je součástí projektové dokumentace stavby.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 11.01.2019, č.j. MUPC 749/2019 oznámil, dle ustanovení § 112 stavebního zákona, všem účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení. Jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, stavební úřad upustil ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření a ústního jednání a určil lhůtu 10 dnů pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek účastníků řízení. V souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů byla dána účastníkům řízení možnost seznámit se s podklady rozhodnutí před jeho vydáním, a to ve lhůtě 11.02.2019 – 15.02.2019.

U stavebního objektu SO 430 Přeložka el. VO vedení speciální stavební úřad konstatuje, že vedení sítí veřejného osvětlení podle § 103, odst. 1 písm. e) bod 8 stavebního zákona nevyžaduje vydání stavebního povolení ani ohlášení. Z tohoto důvodu tento objekt není součástí tohoto povolení.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona a ověřil zejména zda:

- Stavbu lze provést podle předložených podkladů
- Projektová dokumentace je úplná, přehledná, byla zpracována odpovědnou osobou, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu
- Je zajištěn příjezd ke stavbě
- Předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány

K žádosti byla předložena projektová dokumentace, která byla projednána s dotčenými orgány a účastníky řízení. Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovanými zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek stavebního povolení. Žádost byla doložena následujícími stanovisky, souhlasy a vyjádřeními:

- Závazné stanovisko Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Praha ze dne 20.11.2018, zn. MP-SOP2447/18-2/Bn, DUCR-67821/18/Bn

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.

Podmínka byla pod bodem č. 19 převzata do podmínek rozhodnutí.

2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.

Podmínka byla pod bodem č. 20 převzata do podmínek rozhodnutí.

3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

Podmínka byla pod bodem č. 21 převzata do podmínek rozhodnutí.

4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.

Podmínka byla pod bodem č. 22 převzata do podmínek rozhodnutí.

5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.

Podmínka byla pod bodem č. 23 převzata do podmínek rozhodnutí.

6. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb.

Podmínka byla pod bodem č. 24 převzata do podmínek tohoto rozhodnutí.

- Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, oblastní ředitelství Hradec Králové ze dne 25.10.2018, č.j. 27603/2018-SŽDC-OŘ HKR-ÚT

1. V blízkosti stavby se nacházejí tyto objekty ve správě OŘ HKR-SMT: propustky km 327,142; 327,270; 327,285 (bývalá „Pernerovka“) trati Česká Třebová – Praha. Žádáme, aby tyto objekty nebyly stavbou negativně ovlivněny. Kontaktní osoba: Bc. Milan Ježek (723 279 148).

Podmínka byla pod bodem č. 25 převzata do podmínek rozhodnutí.

2. Stavebními pracemi nebudou nijak dotčeny pozemky SŽDC, nebude na ně ukládán žádný stavební materiál, ani vytěžená zemina. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků SŽDC.

Podmínka byla pod bodem č. 26 převzata do podmínek rozhodnutí.

3. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu.

Podmínka byla pod bodem č. 27 převzata do podmínek rozhodnutí.

4. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC (např. dojde k znečištění šterkového lože, přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.) zhotovitel bude okamžitě o této skutečnosti informovat vedoucího TO Pardubice p. Dusbabu tel. 725 210 021 a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy.

Podmínka byla pod bodem č. 28 převzata do podmínek rozhodnutí.

5. Stavba je umístěna v oblasti s výskytem bludných proudů. Podzemní části stavby musí být navrženy z materiálů nepodléhajících korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.

Podmínka byla pod bodem č. 29 převzata do podmínek tohoto rozhodnutí.

6. Trať je elektrizována stejnosměrným proudem o napětí 3kV. Při práci v bezprostřední blízkosti tratě je nutno dodržet ČSN 34 1500 – Základní předpisy pro el. trakční zařízení, ČSN 34 1530 – Elektrické trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček, ČSN 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti a ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení – pevná trakční zařízení, část. 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování. Mechanizační prostředky, zvláště pak jejich pohyblivé části, se nesmí přiblížit k částem pod napětím na vzdálenost menší než 2 m.

Podmínka byla pod bodem č. 30 převzata do podmínek rozhodnutí.

7. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.

Podmínka byla pod bodem č. 31 převzata do podmínek rozhodnutí.

8. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

Podmínka byla pod bodem č. 32 převzata do podmínek rozhodnutí.

- Vyjádření Lesů České republiky, s.p., Lesní správa Nasavrky ze dne 15.11.2018, č.j. LCR157/002284/2018

1. Ke stavebnímu povolení bude s investorem stavby uzavřena smlouva o nájmu s účinností ode dne nabytí právní moci stavebního povolení do doby kolaudace stavby.

Podmínka nebyla převzata do podmínek rozhodnutí. Jedná se o soukromoprávní vztah mezi investorem stavby a vlastníkem pozemků.

2. Výše uvedené pozemky budou stavebními pracemi dotčeny v nezbytně nutné míře, po dokončení stavby budou uvedeny do původního stavu.

Podmínka byla pod bodem č. 33 převzata do podmínek tohoto rozhodnutí.

- Vyjádření Městského úřadu Přelouč, odbor stavební - vodoprávní úřad ze dne 17.10.2018, č.j. MUPC 19093/2018

1. Realizaci záměru nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.

Podmínka byla pod bodem č. 34 převzata do podmínek tohoto rozhodnutí.

2. Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.

Podmínka byla pod bodem č. 35 převzata do podmínek tohoto rozhodnutí.

3. Realizaci záměru nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

Podmínka byla pod bodem č. 36 převzata do podmínek tohoto rozhodnutí.

- Souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice ze dne 19.10.2018, č.j. HSPA-7-714/2018-Mu

- Stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát ze dne 23.10.2018, č.j. KRPE-83348-1/ČJ-2018-170606

1. Stavební práce budou provedeny v souladu s ČSN 736201 Z1 Projektování mostních objektů.

Podmínka nebyla převzata do podmínek tohoto rozhodnutí. Stavba je navržena v souladu s ČSN 736201 Z1 Projektování mostních objektů. Za správnost projektové dokumentace je odpovědný projektant.

2. Silnice bude provedena v souladu s ČSN 736101, ČSN 736110 a dle TP170.

Podmínka nebyla převzata do podmínek tohoto rozhodnutí. Stavba je navržena v souladu s ČSN 736101, ČSN 736110 a TP170. Za správnost projektové dokumentace je odpovědný projektant.

3. Objízdné trasy včetně DIO budou upřesněny se zhotovitelem dle dopravní situace v době realizace stavby tak, aby nedošlo ke kolizi s případnou jinou stavbou většího rozsahu, která by mohla ovlivnit vedení objízdných tras.

Podmínka je pro toto řízení bezpředmětná. Vedení objízdných tras bude řešeno silničním správním úřadem v samostatném řízení dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a to před zahájením stavby.

4. Obnova dopravního značení bude provedena v souladu s TP65, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a dle TP133.

Podmínka nebyla převzata do podmínek tohoto rozhodnutí. Odborná firma provádějící obnovu dopravního značení je povinna dodržet uvedené předpisy.

5. U umístění svodidel upozorňujeme na správné provedení začátku, náběhů a jejich ukončení a přesazování ve směru jízdy vozidel.

Podmínka nebyla převzata do podmínek tohoto rozhodnutí. Zádržný systém podél komunikace je navržen dle ČSN 736101 a na mostě dle ČSN 736201.

- Odborné posouzení Východočeského muzea v Pardubicích ze dne 22.10.2018, zn. 262/674/2018.

- Společné vyjádření Městského úřadu Přelouč, OŽP k projektové dokumentaci ze dne 24.10.2018 zn. MUPC/18383/2018/OŽP/Ša

1. Okolní pozemky a veškeré složky životního prostředí nesmí být negativně dotčeny.

Podmínka byla pod bodem č. 17 převzata do podmínek tohoto rozhodnutí.

2. Kácení dřevin a prořezávání stromů bude provedeno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění, kterou se provádějí některá ustanovení zmínovaného zákona.

Podmínka nebyla převzata do podmínek tohoto rozhodnutí. Podmínkami správního rozhodnutí nelze ukládat povinnosti dodržet určitý právní předpis.

3. Nesmí být poškozovány a ničeny dřeviny. Dřeviny v blízkosti stavby budou při výstavbě zabezpečeny tak, aby nebyl poškozen jejich kořenový systém a dřeviny byly ochráněny od případného poškození kmenů (např. bedněním). Bude dodržena ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejm. článek 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam. Ochranné pásmo dřevin je 5 m od paty stromů. V tomto pásmu je zakázáno provádět výkopové práce strojním způsobem, ukládat zeminu a stavební materiál.

Podmínka byla pod bodem č. 18 převzata do podmínek tohoto rozhodnutí.

4. Maximálně omezit prašnost při stavebních pracích.

Podmínka byla pod bodem č. 7 převzata do podmínek tohoto rozhodnutí.

5. Od 1.1.2018 v souladu s novelou zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále zákona o odpadech), a to § 79 odst. 4 je třeba požádat MěÚ Přelouč, OŽP, o závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady. Závazné stanovisko se vydává k umístění stavby, ke změně využití území, k povolení stavby a k řízení podle stavebního zákona. K žádosti musí být předloženy podklady, ze kterých bude možné posoudit soulad mezi navrhovaným způsobem nakládání s odpady a povinnostmi vyplývajícími ze zákona o odpadech a prováděcích předpisů (např. průvodní zpráva, souhrnná technická zpráva).

Podmínka byla splněna. Závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady k předmětné stavbě bylo vydáno Městským úřadem Přelouč, odbor životního prostředí dne 11.12.2018, č.j. MUPC/23028/OŽP/KH.

- Sdělení Městského úřadu Přelouč, odbor stavební, úřad územního plánování ze dne 19.10.2018, č.j. MUPC 19248/2018.

- Sdělení Městského úřadu Chvaletice, odbor stavební a územního plánování ze dne 17.10.2018, č.j. CHVA-4565/18/SÚ/LHo.

- Vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 15.10.2018, zn. 68813/2018/OŽPZ/Pe.

- Vyjádření Správy a údržby silnic Pardubického kraje ze dne 16.10.2018, zn. SUSPK/7673/2018 a vyjádření ze dne 19.11.2018, zn. SUSPK/VoMa03/2018.

1. Podél jednoho z boků OP2 bude navrženo přístupové schodiště pro lepší přístup pod most během údržby a pravidelných prohlídek.

Podmínka byla splněna zapracováním do projektové dokumentace stavby.

2. Zaměstnanci SÚS Pk Ing. Vojtěchu Marešovi, bude blíže specifikováno, jaký konkrétní typ povrchového mostního závěru bude na OP2 instalován.

Typ mostního závěru byl odsouhlasen se zaměstnancem SÚS Pk a doplněn do projektové dokumentace stavby.

3. Po dokončení modernizace budou v 1. HMP uvedeny konkrétní hodnoty zatížitelností, které budou určeny statickým výpočtem.

Podmínka byla pod bodem č. 38 převzata do podmínek tohoto rozhodnutí.

- Odborné souhlasné stanovisko Agentury logistiky Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové ze dne 08.10.2018, č.j. MO 271783/2018-5512HK

Při uzavírce silnice II/322 požadují tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem k provedení zvláštních opatření.

Podmínka je pro toto řízení bezpředmětná. Řízení o uzavírce komunikace bude vedeno silničním správním úřadem v samostatném řízení podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Agentuře logistiky Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové bude rozhodnutí o uzavírce zasláno na vědomí.

- Vyjádření Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti ze dne 08.10.2018, č.j. KrÚ 68823/2018.
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích ze dne 10.10.2018, č.j. KHSPA 17469/2018/HOK-Pce
- Vyjádření společnosti Sev.en EC, a.s.
- Vyjádření obce Řečany nad Labem ze dne 19.11.2018, č.j. 433/2018 a ze dne 30.11.2018, č.j. 484/2018
- Vyjádření Obecního úřadu Trnávka ze dne 21.11.2018, č.j. OÚTr 58/18
- Stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát ze dne 26.11.2018, č.j. KRPE-92117-1/ČJ-2018-170606 k projektové dokumentaci dopravních opatření (návěštění a označení úplné uzavírky na území Pardubického okresu)
- Stanovisko Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Kolín, dopravní inspektorát Kolín ze dne 19.11.2018, č.j. KRPS-347806-1/ČJ-2018-010406-DOŽ k přechodné úpravě provozu
- Vyjádření Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje ze dne 28.11.2018, zn. 8875/18/KSÚS/KHT/KUT Ev.č. 61639/2018-KSÚS
- Vyjádření obce Trnávka ze dne 04.12.2018, zn. Tr. – 601/18
- Souhlasné závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů ze dne 12.12.2018, spis. zn. 9707/74151/2018-1150-OÚZ-PCE
- Souhlasné závazné stanovisko Městského úřadu Přelouč, odbor životního prostředí ze dne 11.12.2018, č.j. MUPC/23028/2018/OŽP/KH

Projektová dokumentace byla vypracována v souladu s podmínkami dotčených orgánů a splňuje obecné technické požadavky na stavbu.

Žádost byla doložena vyjádřeními správců inženýrských sítí.

Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Sev.en EC, a.s., ČEPS, a.s., České Radiokomunikace a.s., GridServices, s.r.o., NET4GAS, s.r.o., ČEZ Distribuce, a.s., Telco Pro Services, a.s., Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, ČD – Telematika a.s., Elektrárna Opatovice, a.s., České dráhy, a.s.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Stavebníkovi a dodavateli se připomíná:

- Stavebník je povinen štítek STAVBA POVOLENA před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- Případné změny stavby nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
- Zahájení stavebních prací je nutno předem oznámit těm vlastníkům (správcům) podzemních zařízení, kteří si to ve svých vyjádřeních k projektové dokumentaci vyžádali, a to podle jimi stanovených podmínek.
- Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladových vrstev a provede o tom záznam ve stavebním deníku.
- Pro stavbu mohou být navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou předloženy stavebnímu úřadu k závěrečné kontrolní prohlídce.
- Stavebník je povinen podle ust. § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, ohlásit záměr stavební činnosti Archeologickému ústavu Akademie věd ČR Praha (Letenská 4, 11801 Praha 1) nebo Archeologickému ústavu Akademie věd ČR Brno (Královopolská 147, 61200 Brno) a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci na dotčeném území provést archeologický průzkum.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ust. § 81 odst. 1 a § 83 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat odvolání, a to do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, který o odvolání rozhodne, a to cestou Městského úřadu Přelouč, odboru stavebního, u něhož se odvolání podává.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

V odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání se podává v takovém počtu stejnopisů, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník – odvolatel potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady stavební úřad. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Včas podané a přípustné odvolání má dle ust. § 85 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů odkladný účinek.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Toto stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Lubomír Novotný
vedoucí odboru



Poplatek:

Vydané stavební povolení je osvobozeno od správního poplatku ve smyslu ustanovení o osvobození v položce 18 sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů. *Stavebníkem je kraj jako vyšší územně samosprávný celek.*

Příloha pro stavebníka:

Ověřená dokumentace stavby a štítek „Stavba povolena“ budou předány po nabytí právní moci rozhodnutí.

Obdrží:

Pardubický kraj, IDDS: z28bwu9

Sev.en. EC, a.s., IDDS: t2kkfjj

Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn

ČEZ Distribuce, a.s., IDDS: v95uqfy

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425f

Vodovody a kanalizace Pardubice a.s., IDDS: xsdgv3v

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm

Aneta Hladíková, U Kostela 26, 28574 Záboří na Labem

Ing. Jiřina Simon Hladíková, K Havaji 294, 28574 Záboří nad Labem